

1. Nach welcher ISO wird Korrosion unterteilt?

- a) ISO 51234
- b) ISO 17453
- c) ISO 24315
- d) ISO 15243

2. Welche Formen von Korrosion gibt es?

- a) False Brinelling (Stillstandsmarkierungen)
- b) Korrosion durch Trockenheit
- c) Fretting Corrosion (Passungsrost)
- d) Schmierkorrosion

3. Welche Art von Korrosion tritt am häufigsten auf?

- a) Stillstandsmarkierungen
- b) Passungsrost
- c) Reibkorrosion
- d) Korrosion durch Feuchtigkeit

4. Korrosion entsteht aufgrund einer chemischen Reaktion an einer nicht-metallischen Oberfläche und aufgrund des Vorhandenseins von Feuchtigkeit.

- a) Richtig
- b) Falsch

5. Welche Ursachen kann Korrosion durch Feuchtigkeit haben?

- a) Zu geringe Luftfeuchtigkeit
- b) Handling ohne Handschutz
- c) Das Schmiermittel hat Wasser aufgenommen
- d) Es wurde zu viel Verpackungsmaterial verwendet

6. Reibkorrosion ist eine Unterart von Passungsrost.

- a) Richtig
- b) Falsch

7. Stillstandsmarkierungen bzw. Riffelbildungen treten in den Wälzkontakten von Lagern auf.

- a) Richtig
- b) Falsch

8. Welche Faktoren spielen bei der Bildung von Vertiefungen auf den Laufflächen eine Rolle?

- a) Vibrationen
- b) Drehzahl
- c) Last
- d) Schmierbedingungen

9. Stillstandsmarkierungen bzw. Riffelbildungen werden nach ISO dem Verschleiß zugeordnet.

- a) Richtig
- b) Falsch

10. Welche Lagerungskonstellationen werden von NTN empfohlen, um Korrosion vorzubeugen?

- a) VCI-Papier
- b) Konstante Temperaturen
- c) Hohe Luftfeuchtigkeit
- d) Niedrige Luftfeuchtigkeit