

- 1. Bei Vorläufern des Wälzlagers wurden Kufen durch Rollen abgelöst. Somit wurde von einer gleitenden auf eine rollende Bewegung umgestellt.**
 - a) Richtig
 - b) Falsch

- 2. Welche Herausforderung bei Transporten blieb nach der Erfindung des Rades?**
 - a) Die Materialien ließen sich nicht rund genug verarbeiten
 - b) Die Reibung an der Radnabe war noch zu groß
 - c) Das Holz zur Herstellung von Rädern war zu teuer
 - d) Man wusste nicht, wo man die restlichen Kufen platzieren sollte

- 3. Welche Person der Zeitgeschichte machte sich bereits damals Gedanken bezüglich eines reibungsarmen Lagers, das den heutigen Wälzlagern ähnelte?**
 - a) Thomas Edison
 - b) Leonardo Da Vinci
 - c) Galileo Galilei
 - d) Albert Einstein

- 4. Zu welchem Zeitpunkt wurden die ersten Konstruktionen eines Kugellagers entwickelt?**
 - a) Um 1400
 - b) Um 1500
 - c) Um 1600
 - d) Um 1800

- 5. Welche Ereignisse haben den Wunsch nach industriell gefertigten Wälzlagern verstärkt aufkommen lassen?**
 - a) Erfindung des Rades
 - b) Bau der Pyramiden
 - c) Die Industrialisierung
 - d) Entwicklung des Tretrads

- 6. In welchem Jahrhundert begann die industrielle Fertigung von Kugellagern mit vollautomatischen Kugelfräsmaschinen?**
 - a) Im 16. Jahrhundert
 - b) Im 17. Jahrhundert
 - c) Im 18. Jahrhundert
 - d) Im 19. Jahrhundert